

STABILITE

STRUCTURE

VISIBILITE

SIMULATION
D'AVARIE

VERIFICATION
REGLEMENTAIRE

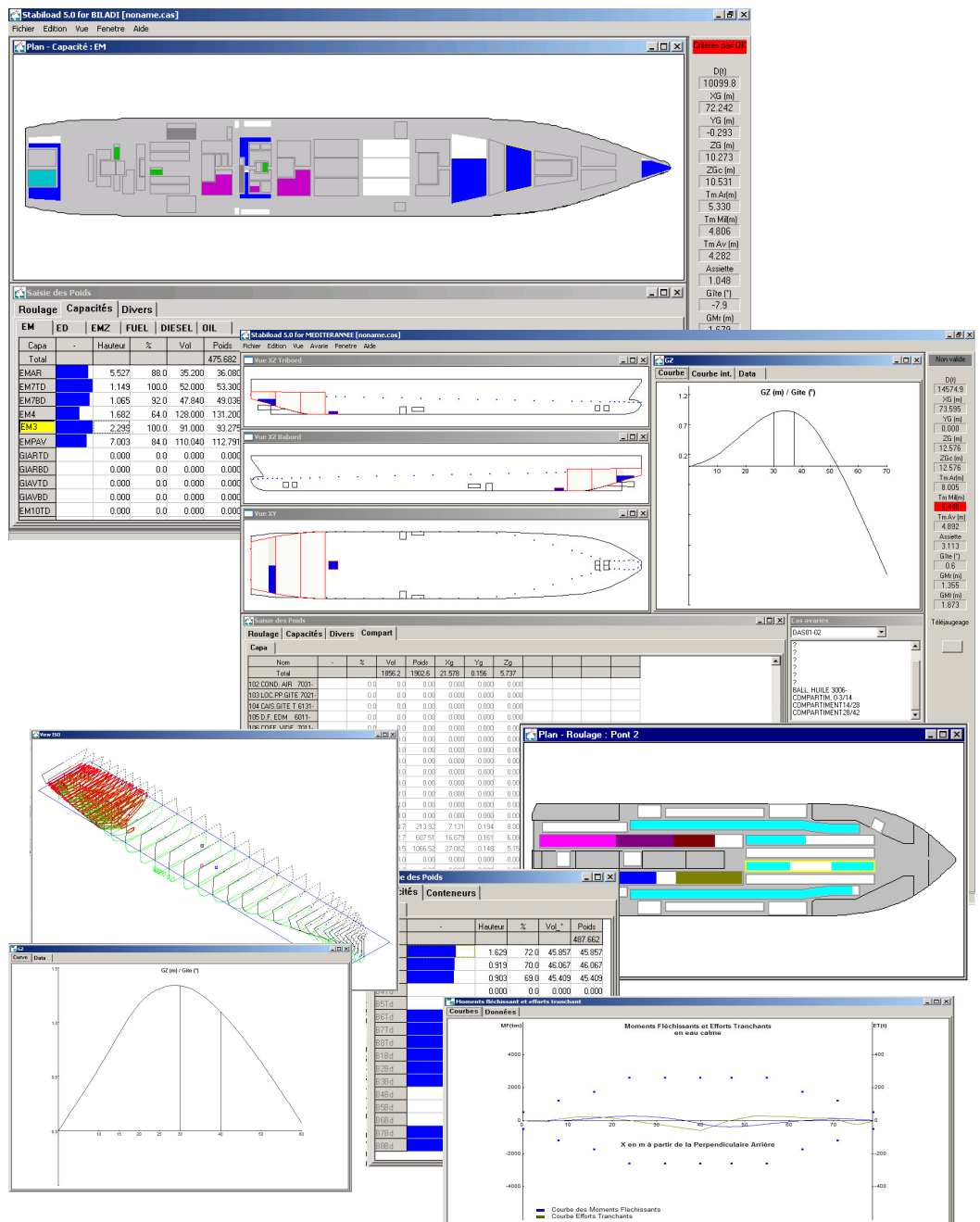
LOGISTIQUE
CONTENEURS

GAMME
MARITIME

GAMME
FLUVIALE

STABILOAD est un calculateur de chargement et de stabilité embarqué. Adaptable à tous types de navires, STABILOAD est utilisé pour vérifier les critères de stabilité et de résistance avant appareillage ou pour former les navigants aux mesures de luttes contre l'envahissement en cas d'avarie.

- ⇒ Transbordeurs roll-on roll-off à passagers
- ⇒ Pétroliers
- ⇒ Porte-conteneurs
- ⇒ Vraquiers
- ⇒ Unités fluviales



SECURITE

Vérifications réglementaires et règles de navigation.
Règlement de Visite du Rhin, ADNR, CE 2006/87.

LOGISTIQUE

Prévient les problèmes de shift. Remplacement automatique des n° de booking par n° définitifs.

PRODUCTIVITE

Calculs en temps réel pour une exploitation en flux tendu.

TRACABILITE

Archivage des rapports et plans de cale.

APPROBATION

Possibilité d'avoir le calculateur approuvé par une Société de Classification.

GAMME FLUVIALE

Stabiload

inland waters

NOUVEAUTE 2007

STABILOAD INLAND WATERS est un outil de gestion de transport de conteneurs par unités fluviales (convois poussés et automoteurs), en fonction des terminaux de provenance et de destination et des caractéristiques des conteneurs (problème de shift, emplacement des reefers, n° booking, matières dangereuses,...).
Le logiciel est conçu pour la planification des chargements à terre et le suivi des opérations à bord (état des conteneurs, modifications du plan).

Les réglementations européennes applicables et les règles d'usage sont vérifiées pour assurer l'appareillage en toute sécurité des automoteurs ou des convois poussés. Le logiciel émet une série d'alerte lorsqu'une règle n'est pas respectée: stabilité, visibilité, structure longitudinale, matières dangereuses.

Stabiload Containers 2.7.1 [C:\Presentation.voy] - [Voyage]

Fichier Voyage Import/Export Affichage Ballastage/Gz/Moment Options A propos

No de Voyage: Voyage

QUAIS

| Charg | Décharg | Par Quai | Total | |
|---------|---------|----------|-------|----|
| 20' | 40' | 20' | 40' | |
| EUR | 24 | 64 | 24 | 64 |
| TANONDR | 56 | 0 | 80 | 56 |
| TAW | 4 | 8 | 76 | 32 |
| PTG | 0 | 0 | 98 | 17 |

CONTENEURS

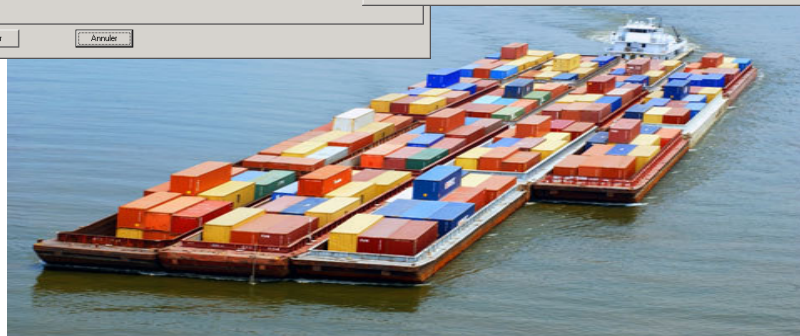
| Nom | Masse | Type | code | ck |
|------------|-------|------|--------|----|
| CLHU408130 | 5.0 | 45HC | PTG | |
| HLXU454856 | 15.0 | 40HC | PTG | |
| TONU959574 | 29.0 | 40HC | PTG | |
| TGHU822709 | 17.0 | 40HC | PTG | |
| EDMU149060 | 5.0 | 20 | PTG | |
| FSCU925708 | 10.0 | 40HC | PTG | |
| CLHU408130 | 5.0 | 45HC | PTG | |
| HLXU454856 | 15.0 | 40HC | PTG | |
| HLXU456975 | 14.0 | 40HC | PTG | |
| INKU625578 | 17.0 | 40HC | PTG | |
| ECMU953352 | 13.0 | 40HC | TAW | |
| OOLU711527 | 10.0 | 40 | TAW | |
| HLXU433085 | 12.0 | 40 | TAW | |
| HLXU433085 | 12.0 | 40 | TAW | |
| TRLU443252 | 10.0 | 40 | TAW | |
| NYKU612849 | 10.0 | 40 | TAW | |
| HLXU228163 | 7.0 | 20 | TNO... | |
| GLDU410096 | 5.0 | 40 | TNO... | |
| POCU104902 | 5.0 | 40 | TNO... | |
| PONU175463 | 5.0 | 40 | TNO... | |
| HLXU228163 | 7.0 | 20 | TNO... | |
| CAVU459303 | 14.0 | 45HC | TNO... | |

SHIFT

| Type | Nb vide | P(T) vide | Nb N. vide | P(T) N. vide |
|------|---------|-----------|------------|--------------|
| 40 | 14 | 60.6 | 31 | 401.0 |
| 20 | 3 | 6.6 | 18 | 307.0 |

Données Containers

| Orn | Libellé | Classe | Clas... | Group | Etiquettes | Contes | Masse |
|-----|---|--------|---------|-------|------------|--------|-------|
| 9 | MUNITIONS INCENDIAIRES avec ou sans charge de ds... | 1 | 1.26 | 1 | 3 | | |



STABILITE

Prédiction des tirants d'eau.
Calculs des bras de redressement.
Surface de fardage.

SECURITE

Vérifications réglementaires.

SIMULATION D'AVARIE

Création de brèches / envahissement de compartiments.
Vérification des réserves de stabilité.

INSTRUMENTATION

Interfaçage avec automates de téléjaugeage. Acquisition des capacités automatique.

TRACABILITE

Archivage des rapports et plans de chargement.

APPROBATION

Possibilité d'approuver le calculateur par une Société de Classification.

VISIBILITE

Distance de visibilité des porte-conteneurs.

ALERTES

Autorisation d'appareillage / Situation dangereuse.

SEGULA
INGENIERIE R&D
26, rue Lamartine
76600 LE HAVRE

T: +33 (0) 2 35 11 70 70
F: +33 (0) 2 35 11 32 01
www.segula.fr

Contact:
benjamin.eustache@segula.fr



© 2007 SEGULA TECHNOLOGIES

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

Fonctionne sous environnement Windows.
Interface intuitive et modulable.
Calculs en temps réel.

REGLEMENTATION

Intégration des réglementations IMO suivant type de navire:

- Tous types : SOLAS, A.749
- Navires de charges: A.320
- Navires à passagers: A 562
- Pétroliers: MARPOL

Ligne de charge maximale. Réserve de stabilité. Critères météo. Tassement des pas-

| INPUT DATA | OUTPUT DATA |
|--|---|
| Chargement du cargo graphiquement ou numériquement. | Courbe des moments de redressement (GZ) |
| Chargement des files de roulage graphiquement ou numériquement. | Vérifications réglementaires SOLAS / Division 211 |
| Chargement des capacités graphiquement, numériquement ou par téléjaugeage. | Courbe des moments fléchissants et des efforts tranchants. |
| Renseignement des poids divers. | Édition de rapports Stabilité / Structure / Chargement |
| | Archivage des fichiers. Suivi du devis des masses lèges. |

SERVICE

Accompagnement dans la mise en place du système à terre et à bord.
Personnalisation des éditions.
Formation des utilisateurs.
Installation à terre et à bord.
Approbation par Société de Classification.

REFERENCES

Fort d'une expérience de plus de 20 ans dans le développement de calculateurs de chargement pour tous types de navires, les équipes de STABILOAD ont équipés les navires suivants:

| TYPE | OWNER | VESSEL | TYPE | OWNER | VESSEL |
|----------------|--------------|--------------------------------------|------------|---------------|------------------|
| FERRY RORO | SNCM | MONTE D'ORO | FERRY RORO | SNCM | NGV ASCO |
| | SNCM | MONTE CINTO | | SNCM | NGV LIAMONE |
| | SNCM | ILE DE BEAUTE | | SNCM | NGV ALISO |
| | SNCM | MEDITERANEE Ex. DANIELLE CASANOVA | | NEL LINES | AEOLOS EXPRESS 1 |
| | NEL LINES | AEOLOS EXPRESS 2 | | COMARIT | BILADI |
| | NEL LINES | AEOLOS KENTERIS | TANKER | MARITIMA | CAP CAMARGUE |
| | SNCM | LIBERTE | | CFT | MISTRAL |
| | SNCM | NAPOLEON | | MARITIMA | CAP SICIE |
| | SNCM | CORSE | | LOUIS DREYFUS | EDOUARD L.D |
| | SNCM | ESTEREL | | | |
| SNCM | MONTE STELLO | CONTAINER CARRIER | CFT | Barge fleet | |
| EMERAUDE LINES | EMERAUDE | | | | |

Stabiload